



Antonio Carraro spa

Via Caltana, 24 35011 Campodarsego Padova Italy
Phone +39 049 9219921 Fax +39 049 9219922
info@antoniocarraro.it www.antoniocarraro.com

COMUNICATO STAMPA

Luglio 2016

ANTONIO CARRARO A SALONVERT 20-22 settembre 2016, Saint-Chéron (91), Francia

Tigre 4000 - Supercompatto tuttofare

Isodiametrico sterzante da 31 hp, con motore Yanmar a 3 cilindri (coppia max a 1700 rpm), che replica, in scala ridotta, tutte le caratteristiche dei trattori AC del top di gamma. Oltre all'estetica molto curata, al classico Telaio oscillante ACTIO™, il baricentro basso e la luce dal suolo (275 mm) - che permettono di lavorare anche in terreni estremamente sconnessi, il trattore più compatto della gamma AC - offre un posto di guida ampio, ergonomico e confortevole anche nell'accesso a bordo. Tigre 4000 è un mezzo tuttofare, progettato per soddisfare svariate attività di manutenzione o coltivazione nelle aree verdi pubbliche e private, nei piccoli appezzamenti agricoli, negli orti e nelle serre. Il design filante, funzionale al disimpegno negli spazi più angusti, offre una perfetta visibilità frontale. Il raggio di sterzata resta tra i più ridotti della categoria, pari a 2870 mm. Il cofano è dotato di un'ampia griglia in acciaio che avvolge il motore su tre lati e garantisce uno scambio termico eccellente. L'apertura verticale del cofano permette ispezioni pratiche e veloci al motore. Il paraurti anteriore, che funge da zavorra e paracoppa, è dotato di gancio traino integrato. La PTO è a 540 giri/min e sincronizzata con tutte le velocità del cambio, mentre il sollevatore ha una capacità fino a 850 Kg. Tigre 4000 gode del pacchetto di estensione di garanzia (EXG) fino a 4 anni.

TN 5800 TMajor - Isodiametrico basic

Monta motore Yanmar a 4 cil. di 49,7 hp. E' uno dei modelli di punta della nuova serie TMajor, linea che si ispira all'agricoltura specializzata di collina, montagna o pianura tipica delle colture del Bacino del Mediterraneo. La sua configurazione assicura aderenza, maneggevolezza e compattezza in terreni scoscesi e irregolari con un facile disimpegno nello stretto. Il telaio ACTIO™ è a baricentro basso; lo sterzo, servoassistito; il cambio 12+12 è sincronizzato con inversore e PTO indipendente a 540 giri/min. sincro. Il nuovo cofano ad apertura verticale e accesso separato a batteria e filtro d'aria, rende pratica la manutenzione. I trattori della Serie TMajor sono i naturali eredi della lunga tradizione AC nel segmento degli isodiametrici di media potenza: offrono il massimo comfort all'operatore con un posto guida ampio, adatto a qualsiasi stazza, oltre a sistemi idraulici adatti ad ogni esigenza. Di certo rappresentano il migliore rapporto qualità-prezzo per l'azienda agricola moderna. TN 5800 TMajor gode del pacchetto di estensione di garanzia (EXG) fino a 4 anni.



Antonio Carraro spa

Via Caltana, 24 35011 Campodarsego Padova Italy
Phone +39 049 9219921 Fax +39 049 9219922
info@antoniocarraro.it www.antoniocarraro.com

COMUNICATO STAMPA

Luglio 2016

TTR 4400 II – Inimitabile: reversibile, idrostatico di media potenza

Unico nel suo genere, TTR 4400 HST è un trattore isodiametrico reversibile a trasmissione idrostatica da 38 hp con motore Yanmar a 3 cilindri, a iniezione diretta. Un motore silenzioso ed economico che assicura prestazioni eccellenti in ambito di manutenzione civile: manutenzione e pulizia urbana, campi sportivi, sfalcio e gestione del verde, sgombero della neve, movimentazione di materiali, viabilità stradale. Un trattore maneggevole, stabile e versatile grazie alla configurazione compatta con motore a sbalzo che vede la perfetta ripartizione delle masse con il trattore completo di attrezzatura. Il sistema *speed-fix* permette di fissare la velocità di avanzamento a seconda delle esigenze, sia sul piano che in pendenza. Il telaio ACTIO™ a baricentro basso, la guida reversibile RGS™ (per utilizzare sia attrezzature trainate che frontali al senso di marcia) e la presa di forza 540/1000 giri-min., contribuiscono a fare di questo modello un mezzo adattabile agli innumerevoli assetti operativi specializzati. TTR 4400 HST è disponibile anche con cabina climatizzata a comando automatico *clima control*. Tra gli optional hi-tech più richiesti: lo joystick on-off per gestione degli attrezzi, il sollevatore e PTO anteriori sul lato motore (posteriori di serie) e il sollevatore posteriore con cilindri a doppio effetto, utilissimo con lama da neve su fondi ghiacciati, quando è richiesta un'aderenza totale al suolo per la rimozione degli strati di ghiaccio. TTR 4400 HST gode del pacchetto di estensione di garanzia (EXG) fino a 4 anni.

SP 5008 - In tutta comodità

Idrostatico con telaio ACTIO™ articolato con motore Yanmar 4 cilindri di 46hp, con una configurazione, una struttura e una potenza media per essere l'esemplare AC nato per la manutenzione comunale, ideale per i lavori di viabilità stradale, pulizia dei selciati, sgombero neve, cura di parchi pubblici e giardini. Comodo, veloce e versatile in innumerevoli compiti di manutenzione, nasce completo di cabina supercomfortevole ed fornita di accessori di tutte le comodità (aria condizionata, volante registrabile, appendiabiti, retina portadocumenti, vano bibite e molto altro) e visibilità a 360°. SP è un mezzo versatile che può essere allestito con attrezzi frontali, posteriori o anche dorsali, grazie alla struttura ribassata del cofano che ospita di serie un comodo pianale di carico. La resa è massima con ogni tipo di attrezzo: rasaerba, trincia, spazzola, spargisale, lama da neve, turbina, ecc. La piattaforma del posto di guida è sospesa su silent-block che assorbe vibrazioni e scuotimenti dell'operatore, comodamente seduto sul sedile a molleggio pneumatico completo di poggiatesta e braccioli dove è integrato a destra, in posizione ergonomica il joystick JM™ per il governo delle attrezzature e la selezione delle andature. Per le lavorazioni che richiedono velocità costante, il comando a pulsante *speed-fix* sul joystick permette di fissare la velocità di lavoro richiesta. L'assetto di guida registrabile e la leva dell'inversore elettroidraulico a volante, permettono di lavorare in pieno relax per ore. La sicurezza è garantita dai freni a comando idraulico che assicurano arresti modulari e decisi, oltre alla gestione idraulica a pedale della trasmissione idrostatica, che rende ogni operazione pratica e sicura. SP 5008 gode del pacchetto di estensione di garanzia (EXG) fino a 4 anni.



Antonio Carraro spa

Via Caltana, 24 35011 Campodarsego Padova Italy
Phone +39 049 9219921 Fax +39 049 9219922
info@antoniocarraro.it www.antoniocarraro.com

COMUNICATO STAMPA

Luglio 2016

Tony 9800 TR / Tony 9800 SR: benvenuti nel futuro

Montano motore Yanmar 4 cil. 87hp e PTO a 540/540E e sincro, a comando elettroidraulico ad innesto progressivo. Sono i nuovi modelli AC 2016, a telaio sterzante (TR) e telaio articolato (SR), reversibili, emblema dell'ultima frontiera della Casa veneta in materia di trasmissione a variazione continua, per la prima volta gestita da un **software totalmente "made in AC"** che permette all'operatore di personalizzare il proprio lavoro, ottimizzando il risultato e semplificando le procedure. Il software, inoltre, fornisce la diagnostica del trattore che è costantemente monitorato e tarato per fornire il meglio delle prestazioni possibili, in ogni situazione di lavoro. La trasmissione SIM (Shift In Motion) è a variazione continua con 4 gamme di velocità a controllo elettronico, inseribili sia da mezzo fermo che in movimento. Grande la capacità di trazione per utilizzare tutti i tipi di attrezzature. A richiesta, i Tony montano la nuova cabina AIR omologata FOPS, ROPS, con pressurizzazione Categoria 4 che preserva l'operatore dalle inalazioni nocive di polveri, aerosol e vapori. La famiglia dei "Tony" AC apre ad una nuova era all'insegna dell'automazione.

TTR 7600 Infinity – Nuovi concept, trasmissione e motore

Modello completamente nuovo che vede coniugare la nuova trasmissione idrostatica *Infinity* (aggiornamento della già adottata trasmissione per i trattori a telaio articolato per l'agricoltura specializzata) ad un mezzo con telaio ACTIO™ sterzante a carreggiata larga, nato per la fienagione in collina, montagna o per le coltivazioni a filare situate in pendii molto ripidi. La nuova motorizzazione è un nuovissimo Kohler a 4 cil., 74 hp, turbo, omologato in Fase 3B in regola con l'attuale normativa che limita in maniera significativa le emissioni di particolato in atmosfera.

Il trattore, dotato di guida reversibile per poter lavorare con le stesse velocità nei due fronti di marcia, dispone di due gamme meccaniche (da 0 a 15 e da 0 a 40 km/h), ognuna delle quali con tre velocità idrostatiche controllate da un selettore posto sul joystick, inseribile anche in marcia senza perdita di trazione o interruzione di potenza. Il pedale di avanzamento assiste la frenata anche in pendenza e arresta in completa sicurezza il mezzo al rilascio dell'acceleratore, anche senza l'uso di freni e frizione. Il comando di inversione di marcia è disponibile con leva al volante o dal Joystick. Grazie al sistema *ECO*, a 40 km/h, il motore si porta automaticamente dal massimo regime di giri al valore minimo indispensabile per raggiungere la massima velocità, riducendo consumi e rumore.

TTR 7600 *Infinity* rappresenta in sintesi "molte macchine in una", essendo concettualmente molto versatile, con infinite possibilità di utilizzo, ottimizzate dal potente impianto idraulico multiprese e tirante verticale gestiti a joystick. Il sistema attivo *Tempomat* permette di controllare indipendentemente i giri motore e la velocità, mantenendoli costanti anche in presenza di carichi discontinui. La PTO è standard a 540 / 540e / 1000 opt. sincro indep. La sospensione idropneumatica dell'attrezzatura a cilindri coassiali *Uniflex* (brevetto AC), assicura stabilità dell'attrezzatura e comfort operativo anche in terreni estremamente sconnessi.



Antonio Carraro spa

Via Caltana, 24 35011 Campodarsego Padova Italy
Phone +39 049 9219921 Fax +39 049 9219922
info@antoniocarraro.it www.antoniocarraro.com

COMUNICATO STAMPA

Luglio 2016

Il sistema *Cleanfix™* con ventola ad inversore di flusso, garantisce la continua pulizia ed efficienza del radiatore e della griglia frontale del cofano.

A livello di protezione dell'operatore, TTR può essere allestito con cabina Extracomfort (opt.) che assicura, oltre a benessere e luminosità in cabina, una visibilità su tutti i fronti e particolarmente diretta sull'attrezzo in guida reversa, data dal telaio dell'abitacolo con finestrature a filo, su tutti i lati. Particolarmente spaziosa, insonorizzata, climatizzata e montata su silent block di nuova generazione, che assorbono in maniera significativa vibrazioni e scuotimenti per l'operatore, la cabina Extracomfort assicura la costante protezione dell'operatore dalle intemperie e dalla polvere, particolarmente dannosa e fastidiosa per l'operatore durante lo sfalcio in fienagione. TTR 7600 *Infinity* gode del pacchetto di estensione di garanzia (EXG) fino a 4 anni.

A Salonvert 2016 sarà esposta la prima anteprima di questo modello presto in produzione.