**E-WORKER 2WD, il sollevatore telescopico Merlo è sempre più efficiente e sostenibile**

Fa parte della cosiddetta Generazione ZERO, che punta a zero consumi di carburante, zero rumore e vibrazioni, zero emissioni. Angolo di sterzo fino a 85°, frenata rigenerativa, e-holder e sensori antiribaltamento la rendono una macchina estremamente versatile, utilizzabile in ogni contesto.

San Defendente di Cervasca (CN) | 23.03.23 - Il mercato chiede un mezzo ultra compatto, semplice e facile da manovrare, alimentato da nuove fonti di energia sempre più efficienti: ecco che Merlo Spa, da sempre sinonimo di innovazione tecnologica, ha risposto offrendo **la prima gamma di sollevatori telescopici a trazione completamente elettrica.**

Si tratta dell'e-WORKER, debutto della cosiddetta Generazione ZERO di macchine Merlo, caratterizzate da una filosofia comune volta a raggiungere zero consumi di carburante, zero rumore e vibrazioni, zero emissioni.

**Gli obiettivi della nuova gamma sono gli innumerevoli settori di utilizzo off-road e indoor, una maggiore versatilità ed efficienza, la riduzione dei costi e dei tempi di ammortamento, le dimensioni compatte, la grande manovrabilità e l'eliminazione delle emissioni inquinanti e rumorose.** Macchina all'avanguardia che ha ricevuto numerosi riconoscimenti fin dal suo ingresso nel mercato, l'e-WORKER ha ottenuto anche il prestigioso ADI Compasso d’Oro, il più antico e il più autorevole premio mondiale di design, in quanto «bene caratterizzato da una progettualità avanzata e culturalmente consapevole, eticamente responsabile verso l’individuo, la società e l’ambiente, e propulsiva di nuove qualità materiali e immateriali».

**Prestazioni ed efficienza**

I nuovi modelli 2WD sono equipaggiati con due motori elettrici montati direttamente sui riduttori delle ruote anteriori, che assicurano una trazione frontale e la possibilità di modulare la potenza necessaria per i trasferimenti – una soluzione che garantisce la massima autonomia della macchina. La sterzatura dell’e-WORKER 2WD avviene invece unicamente sulle ruote posteriori, in maniera analoga a quanto avviene con gli elevatori a forche.

Tutti i modelli e-WORKER, unici sul mercato, possono essere allestiti con omologazione per la circolazione stradale, anche con traino di piccoli rimorchi agricoli. La trasmissione prevede tre modi di utilizzo (ECO, POWER e POWER+) in base alle esigenze dei clienti. Per massimizzare l’efficienza della macchina, questo veicolo è dotato di frenata rigenerativa. Grazie a tale possibilità, a differenza di un convenzionale sistema di frenata dinamica, l’energia cinetica viene sfruttata e trasformata in energia elettrica immagazzinata nelle batterie.

I modelli 2WD sono stati sviluppati per aumentare l’autonomia della macchina. L’assale posteriore è libero di oscillare fino a 7 gradi, la pendenza massima superabile è del 12% a carico massimo. I mozzi delle ruote sono realizzati con angolo di sterzo fino a 85°, a garanzia di una eccezionale manovrabilità. In questo modo la macchina sterza praticamente «sul posto», facendo perno sullo pneumatico anteriore interno.

Il dispositivo **Tac-lock**, di serie su tutti i modelli, assicura il massimo comfort operativo, permettendo, da cabina, il bloccaggio idraulico degli attrezzi. Ganci, pale da scavo, piattaforme, pinze, forche: sono tante le attrezzature, progettate e prodotte negli stabilimenti del Gruppo Merlo, studiate per esaltare le prestazioni e incrementare la versatilità della macchina nelle differenti situazioni operative.

**Sicurezza e comfort**

La soluzione 100% elettrica permette di abbattere drasticamente le emissioni rumorose della macchina. La cabina è certificata ROPS e FOPS. Tutti i modelli sono equipaggiati con **sensori antiribaltamento integrati nell’assale posteriore**, soluzione che garantisce la massima stabilità senza compromessi per le prestazioni della macchina.

L'e-WORKER 2WD è dotato **dell'e-holder, sistema che assiste l’operatore nelle ripartenze in salita** e impedisce al mezzo di muoversi quando si rilascia il pedale dell’acceleratore su qualsiasi pendenza. La gamma e-WORKER è allestita, in configurazione standard, di 4 fari a led montati sul tettino della cabina. Questi consentono di illuminare adeguatamente l’area di lavoro per operare in tutta sicurezza e semplicità anche in ambienti scarsamente illuminati e all’aperto in notturno. L’elevata ergonomia dei comandi, il volante inclinabile, il bracciolo e l’interfaccia utente semplificata riducono l’affaticamento dell’operatore e ne facilitano il lavoro.

**Batterie**

Il pacco batterie è realizzato con soluzioni al piombo acido dal peso complessivo di 1500kg, ed è montato nel lato destro della macchina in posizione ribassata, **per massimizzare la stabilità del mezzo**; inoltre è dotato di sgancio rapido per consentire di scambiarlo in poco più di 10 minuti, in modo da assicurare un ciclo di lavoro senza interruzioni.

Le batterie sono state progettate per garantire elevata autonomia e un ciclo di vita più lungo. Per risolvere un problema di rumorosità idraulica è stato studiato inoltre un sistema per rendere la macchina ancora più silenziosa di quanto non fosse già. La rumorosità è infatti ridotta al minimo grazie alla nuova pompa ad ingranaggi elicoidali.

**Merlomobility**

L'e-WORKER 2WD, come tutti i telescopici Merlo, può essere equipaggiato con MERLOMOBILITY, sistema telematico che permette di geolocalizzare la macchina, gestire da remoto i confini geografici di operatività, valutarne il comportamento, eseguire diagnosi in tempo reale.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| [merlo.com](https://www.merlo.com/) |  |  |  |  |

----

**About**

Merlo Spa è un'industria metalmeccanica italiana specializzata nella produzione di sollevatori a braccio telescopico sia fissi che a torretta rotante, di betoniere auto-caricanti, trattori forestali e mezzi cingolati.

Primi a fabbricare il sollevatore telescopico moderno, Merlo ha mosso i primi passi nel settore delle costruzioni e dell'industria e successivamente i suoi mezzi hanno trovato applicazione anche nel comparto agricolo.

Oggi la presenza del Gruppo Merlo - che comprende 9 società interne specializzate - è garantita a livello mondiale da un'organizzazione diretta di sei filiali - Francia, Germania, Inghilterra, Spagna, Polonia e Australia - da una rete distributiva di oltre 80 importatori e da 600 concessionari in grado di offrire una copertura capillare a livello di vendita, assistenza e ricambi. Nel 2022 sono state prodotte più di 8.400 macchine, di cui oltre l'80% è stato esportato.

Innovazione e approccio internazionale fanno del Gruppo Merlo un’impresa all’avanguardia, che continua a incrementare la propria presenza mondiale per garantire la vicinanza ai clienti e aprire nuovi mercati introducendo prodotti a elevato contenuto tecnologico con standard di sicurezza superiori.