



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS



CARTELLA STAMPA

08/01/2024

**ANTONIO CARRARO ESPONE A FIERAGRICOLA
Verona (Italia) dal 31 gennaio al 3 febbraio 2024
Stand A4-B5, Padiglione 4**

Antonio Carraro partecipa a Fieragricola 2024 che si terrà dal 31 gennaio al 3 febbraio a Verona (Italia). A Fieragricola, Antonio Carraro espone una selezione di trattori a trasmissione "ibrida" meccanico-idrostatica e meccanica, specializzati per il vigneto, il frutteto e tutte le piantagioni a filare anche in condizioni di utilizzo estreme.

Per la prima volta in Italia saranno presentati, inoltre, due modelli della "Serie A", trattori tradizionali specifici per frutteti e vigneti.

GLI IDROSTATICI PER USO AGRICOLO

LA SERIE INFINITY

*Le ultime novità AC destinate alle lavorazioni di precisione con soluzioni tecniche vedono sempre più apprezzati i modelli della Serie Infinity, trattori compatti a **trasmissione idrostatica** dotati di guida reversibile. I modelli esposti a Fieragricola sono **TR 7600 Infinity** a telaio sterzante, **TR 5800 Infinity**, appena entrato in gamma e, novità assoluta, **SRG 7600 Infinity**.*

La **trasmissione Infinity** è il comune denominatore della gamma: consente di lavorare nei due fronti di marcia con le stesse velocità: da 0-15 con il range meccanico lavoro e da 0-40 km/h con il range meccanico stradale. Ogni range meccanico è dotato di 3 gamme idrauliche, inseribili manualmente o in modalità di cambio automatico, senza perdita di trazione. Il pedale di avanzamento assiste la frenata anche in pendenza, arrestando il mezzo al suo rilascio, anche senza l'uso dei freni. Le funzioni *Cruise Control (o Tempomat)*, *Limit RPM*, *Intellifix*, *Drive Mode*, *Fast Revers*, e la sospensione *Uniflex*, permettono all'operatore di trovare sempre il giusto settaggio in base al tipo di lavorazione. La frizione, sui modelli *Infinity*, viene usata solo per la messa in moto e funge da sicurezza nel caso si voglia arrestare immediatamente il mezzo. L'inversore elettroidraulico al volante è straordinariamente pratico per manovre avanti/indietro, anche a ripetizione, senza usare la frizione. I freni sono praticamente inutilizzati perché il pedale dell'acceleratore, oltre a controllare l'avanzamento, permette di gestire la decelerazione fino all'arresto del trattore: con il solo pedale dell'acceleratore si governa tutta la trasmissione.

TR 5800 Infinity rappresenta una vera e propria new-entry per l'inedita potenza di **52hp** Stage 5: un modello che trova il suo maggiore impiego nella manutenzione del verde ma non per questo meno adatto all'agricoltura specializzata. Si tratta di un isodiametrico a ruote sterzanti, con guida reversibile su torretta girevole RGS™ caratterizzata da un tunnel centrale, libero da leve, che agevola l'accesso a bordo e il comfort operativo. La compattezza del mezzo, la disponibilità di svariate tipologie di pneumatici, tra cui quelli prato a bassa pressione, e l'elettronica di bordo gestita da software, determinano maneggevolezza ed estrema semplicità d'uso, nella piena salvaguardia del suolo. Il solido telaio, derivato dalla serie maggiore, garantisce elevata capacità di sollevamento e di lavoro con attrezzature normalmente considerate pesanti per i tradizionali 50 HP idrostatici disponibili sul mercato. L'eccellente stabilità, unita alla percezione di



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS



CARTELLA STAMPA

08/01/2024

sicurezza, conferisce al mezzo un titolo di eccellenza per la sua categoria. Le funzioni di controllo della coppia prelevata dalla PTO e della coppia assorbita dalle ruote proteggono la presa di forza e il motore anche in situazioni critiche. L'impianto idraulico di nuova concezione offre fino a 13 innesti posteriori. Nella configurazione idraulica "top", TR 5800 *Infinity* è dotato di 6 distributori a doppio effetto di cui uno con posizione di blocco e regolazione della portata idraulica e uno flottante. Ritorno olio a pressione zero.

SRG 7600 *Infinity* è il primo modello sviluppato espressamente per le coltivazioni a baule nelle serre (ortaggi, fragole, etc.), omologato. L'acronimo della sua sigla è **Snodato, Reversibile con riduttori Grandi**. È una macchina unica nel suo genere che si caratterizza per il posto di guida basso, l'altezza dal suolo di ben 60 cm e un diametro ruote massimo di 32 pollici. Il posto guida ribassato evita all'operatore di lavorare ripiegato su sé stesso durante il lavoro in serra, mentre la carreggiata variabile da 1,1 a 1,5 m e la luce dal suolo permettono alla macchina di adattarsi a diverse tipologie di coltura, come per esempio la produzione di barbatelle o la coltivazione di patate.

SRG è un trattore versatile e facile da usare. La trasmissione idrostatica *Infinity* consente di dosare la velocità di avanzamento in maniera progressiva, senza strappi e con estrema precisione. Il massimo angolo di sterzo determinato dal telaio articolato facilita i movimenti all'interno degli spazi angusti delle serre, agevolando le manovre di entrata e uscita. La guida reversibile permette l'utilizzo di attrezzature su entrambi i fronti di marcia con piena visibilità sull'attrezzo.

Tutto questo si traduce in performance eccellenti nelle situazioni di lavoro più difficili.

LA SERIE TONY

Il top degli idrostatici AC

*La Serie TONY è la grande protagonista del parco macchine esposte a Fieragricola. Si compone di modelli a **trasmissione ibrida meccanico-idrostatica** gestita da software tra cui gli ultimi nati **TONY 8900 TRG "BASSO"** sterzante, reversibile a ruote differenziate in concorso al Premio Innovazione Fieragricola 2024; **TONY 11700 V** e **TONY V strettissimo 1mt**, trattori a telaio convenzionale; **Mach 4 TONY**, primo e unico quadricingolo cabinato, a telaio articolato, reversibile, a trasmissione idrostatica, finalista Tractor of the Year 2023 nella categoria Best of Specialized e, infine, il già noto isodiametrico, reversibile, a telaio articolato **TONY 8900 SR**.*

La **Serie TONY** rappresenta l'avanguardia della produzione AC. Si compone di modelli a **trasmissione ibrida meccanico-idrostatica** gestita da software dotata di tecnologia SIM - Shift In Motion: offre 4 gamme di velocità a controllo elettronico, inseribili da fermo o in movimento. È una trasmissione compatta con funzioni automatiche gestite dal sistema operativo ITAC (Intelligent Tractor AC), come il Tractor Management Control (TMC) che semplifica tutte le operazioni del conducente. Un comando centralizzato concepito perché il trattore lavori sempre in condizioni ottimali, in termini di risparmio e produttività. Il sistema garantisce diverse funzionalità tra cui il mantenimento dei parametri durante le lavorazioni anche nei cambi di pendenza, in salita e in discesa. All'interno di ITAC "girano" tutti i sistemi di sicurezza e il monitoraggio della diagnostica del trattore per la manutenzione programmata del mezzo. L'operatore può impostare, personalizzare e memorizzare i parametri di ogni lavoro, richiamando le combinazioni prescelte quando è necessario ed impartendo eventuali modifiche durante le diverse fasi, in base alle variazioni del



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS



CARTELLA STAMPA

08/01/2024

terreno e alla tipologia di coltivazione. La velocità è indipendente dal numero di giri del motore: entrambi sono programmabili separatamente. Il range di velocità spazia da 100 m/h fino a 40 km/h.

Nuovo TONY 8900 TRG "BASSO"

Il TONY 8900 TRG BASSO è un trattore specializzato, sterzante, reversibile con ruote differenziate con trasmissione idrostatica, specializzato per la coltivazione di agrumeti, oliveti e frutteti, oltre che a lavorare in vigneti in condizioni di forte pendenza. Questo trattore ha ruote differenziate, per un'ottima trazione e aderenza al terreno anche in condizioni di pendenza estrema e avendo le ruote anteriori più piccole è possibile effettuare una sterzata molto precisa. Equipaggiato di motore Kubota a 4 cilindri, a iniezione elettronica da 74,2CV e una coppia di 305 Nm a 1500 rpm. Sommando tutte queste caratteristiche si ha un trattore compatto, stabile con un'ottima luce dal suolo e con un'ottima potenza a bassi regimi che si traduce in maggior comfort in termini di vibrazioni ridotte e rumore all'orecchio molto contenuto. Questo trattore è stato progettato per avere baricentro bassissimo e di conseguenza il posto guida più basso del mercato.

TONY 8700 V / 11700 V

Nuovi trattori idrostatici a telaio convenzionale

Finalista del prestigioso premio Tractor of the Year 2021 con il modello 8700 e citato come "prodotto novità" al concorso Sitevi Innovation Awards 2023 con il modello 11700, Tony V rappresenta il primo trattore AC a telaio convenzionale, monodirezionale, cabinato, che amplia la già vasta scelta di modelli "su misura" per ogni cliente AC.

I Tony V sono trattori versatili, nati per le coltivazioni a filare, specialisti nelle attività di precisione. Pensati per gli operatori che necessitano di lavorare in combinata con diverse attrezzature. Il comfort operativo è determinato da un posto di guida spazioso, dotato di tutti i comandi in posizione ergonomica e funzioni digitali che semplificano il lavoro. La versatilità d'uso della macchina è garantita dalla possibilità di applicare **attrezzature posteriori, anteriori e ventrali**. Il design e le architetture di costruzione lo rendono particolarmente agile nei luoghi di lavoro dove manovrabilità e precisione di traiettoria sono determinanti.

Sono disponibili in due potenze con motorizzazione Deutz, diesel ad iniezione diretta, Common Rail, turbo, intercooler a 4 cilindri, 16 valvole, 2924 cc. Per entrambe le versioni le dimensioni rimangono compatte, con una larghezza minima di soli 980 mm.

- **Tony 8700 V** > Potenza massima 75 hp a 2000 rpm / Coppia massima 375 Nm a 1400 rpm
- **Tony 11700 V** > Potenza massima 110 hp a 2000 rpm / Coppia massima 420 Nm a 1600 rpm

L'impianto idraulico è costituito da pompe meccaniche ad ingranaggi e da una pompa idraulica variabile a pistoni. La gestione *load-sensing* ed il circuito dei tubi a sezione maggiorata riducono le perdite di carico per operare a basso regime del motore con alte portate idrauliche. Una soluzione che abbatte drasticamente l'impatto ambientale (CO2) poiché **riduce il consumo di carburante**. La capacità del serbatoio idraulico per i distributori è di 35 l e prevede 2 scarichi *Zero-Pressure*: uno posteriore ed uno ventrale. La portata idraulica è fino a 137 l/min (con *extra flow*) con una pompa a portata variabile che si attiva solo in caso di utilizzo.



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS



CARTELLA STAMPA

08/01/2024

L'impianto idraulico offre fino a 9 distributori a doppio effetto elettronici indipendenti (4 posteriori e 5 ventrali).

I **TONY V** montano di serie la cabina **AIR V** che si caratterizza per il posto di guida più tecnologicamente avanzato di tutta la gamma AC. La postazione di guida è situata su di una spaziosa piattaforma sospesa su *silent-block*. Il baricentro ribassato ed il tunnel centrale minimale consentono all'operatore un facile accesso a bordo ed un assetto comodo, antifatica. In fase di lavoro, la visuale sull'attrezzo posteriore è immediata, così da dare all'operatore la sensazione di essere **posizionato "sopra" l'attrezzo**. Le ruote anteriori di diametro inferiore determinano un angolo di sterzo di 55° con volte strettissime e una oscillazione fino a 10°. La cabina a 4 montanti, spaziosa e dotata di ogni comfort, offre una climatizzazione automatica gestibile dal display digitale posto sulla consolle di guida. È pressurizzata in Categoria 2 o 4 ed omologata Fops e Rops.

Tutti i fanali per la circolazione stradale sono a led, i posteriori integrati nel tetto: la loro posizione rialzata è utile ad aumentare la visibilità nello spazio circostante il trattore, anche con attrezzature portate. Su richiesta gli specchietti retrovisori possono essere a regolazione elettrica.

Mach 4 TONY

Quadricingolo a trasmissione idrostatica - FINALIST Tractor of the Year 2023 - Best of Specialized

Disponibile in due motorizzazioni a 73,2hp Stage 5 e a 96,7hp 3B per il mercato Italia, **Mach 4 TONY** rappresenta un modello unico nel suo genere: un quadricingolo reversibile, dotato di 4 cingoli in gomma con una larghezza minima di 1300 mm che monta una trasmissione idrostatica su un telaio articolato. Nasce con cabina *AIR* pressurizzata e climatizzata con certificazione ROPS - FOPS in Categoria 4. Un trattore dotato di una elettronica interconnettibile e idonea per l'Agricoltura 4.0 in grado di garantire la massima efficienza nei trattamenti, ridurre il compattamento del terreno e salvaguardare il cotico nei sofisticati processi di coltivazione previsti dall'agricoltura biologica. Un mezzo che si adatta a condizioni di lavoro impraticabili per altri trattori, offrendo stabilità e sicurezza operativa ai massimi livelli.

I 4 cingoli sono una soluzione AC nata e testata dal 2007 che ha visto l'introduzione dei nuovi "Tracks" in gomma capaci di alte prestazioni in campo, con il minimo compattamento del suolo, capaci di ottime performance nel lavoro in pendenza verticale o laterale, nei terreni sdruciolevoli, nel fango, nella sabbia. La velocità massima con omologazione stradale (non conferita ai cingolati classici) è di 30 km/h.

I SUPERCOMPATTI CON CAMBIO MECCANICO

LA SERIE TORA

I professionali da 50 e 60 hp

La Serie Tora offre soluzioni tecniche e portate idrauliche inedite per la fascia di potenza tra i 50 e 60 hp. Cambio e PTO sono gli stessi adottati nelle Serie ammiraglie AC. Il posto di guida è collocato su di una piattaforma sospesa su silent-block per garantire il massimo comfort operativo. Gli ingombri sono



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS



CARTELLA STAMPA

08/01/2024

estremamente compatti in entrambe le motorizzazioni disponibili, a 52 e 66hp, declinate in 6 configurazioni diverse con Telaio Oscillante ACTIO™ articolato o a ruote sterzanti, monodirezionali o dotati di guida reversibile RGS™. Idraulica evoluta e comfort operativo di alto livello sono le caratteristiche distintive della Serie Tora.

Il modello esposto a Fieragricola è **SRX 6800 Tora**, un isodiametrico reversibile e articolato con motore da **66 hp** Stage 5. Agile e stretto (solo 98cm!) è il mezzo ideale per le coltivazioni a filare. Maneggevole, grazie al telaio articolato e al passo corto, è dotato di freni a doppio disco in bagno d'olio e sistema *Superbrake* meccanico integrato. Inoltre, il potente impianto idraulico di tipo load-sensing, con portata oltre a 50 l/min, permette l'abbinamento del trattore a molteplici tipologie di attrezzature, a tiro o a spinta. Il nuovo strumento *Hydraulic Remote Control* consente la gestione totale degli attrezzi. A richiesta monta la nuova cabina REDCab a 4 montanti.

LA SERIE MAJOR

TIGRECAR 6800 - Motoagricola sterzante

Tigrecar 6800 è la nuova motoagricola Antonio Carraro della Serie Major, destinata all'agricoltura specializzata. Un transporter di 66hp di potenza, 4 cilindri, maneggevole e compatto, nato per offrire tutti i comfort ricercati dagli operatori del settore. Il posto di guida è ampio ed il tunnel centrale è libero di intralci, per agevolare l'accesso e il comfort di bordo: ogni soluzione tecnica è stata pensata per offrire il massimo benessere operativo. Il cambio è a 12+12 marce con invertitore e la PTO è sincronizzata a 540 giri/min. Oltre ai freni a disco in bagno d'olio, può essere dotato di Superbrake, il sistema frenante supplementare per sostare in pendenza in tutta sicurezza. Il nuovo transporter è stato dotato di una nuova idraulica con mandata continua regolabile, costituita da un doppio effetto regolabile ed un doppio effetto normale, per un totale di 4 innesti. Il nuovo cassone è caratterizzato dalle maniglie "a filo", che non sporgono dalla sagoma del cassone e l'apertura della sponda posteriore è automatica. Tigrecar 6800 può essere dotato di nuovi accessori: luci di lavoro a led; cassetta porta-accessori; 2 specchi retrovisori telescopici. Disponibile anche con gli pneumatici di tipo agricolo-industriale. A richiesta, la motoagricola è configurabile con cabina chiusa.

LA SERIE R

Compatti top di gamma

I trattori della gamma Ergit R sono pensati per chi opera in condizioni estreme. Si possono definire un concentrato di design e prestazioni di altissimo livello. Ergonomici pur nelle ridotte dimensioni, rappresentano il vero punto di svolta per chi opera nelle coltivazioni a filare.

Esposto a Fieragricola **TGF 8900 R**, dotato di motore Kubota, diesel Common Rail, Stage 5 con 74,2 hp di potenza. Questo modello monodirezionale a ruote differenziate, è lo specializzato per eccellenza per gli agricoltori che lavorano sotto chioma in situazioni limite: pendenze, terreni sconnessi, serre. Con TGF l'operatore ha a disposizione la postazione di guida più bassa della categoria: soltanto **1740 mm da terra**.



AC PRESS

ANTONIO CARRARO NEWS



CARTELLA STAMPA

08/01/2024

La grande capacità di trazione, ottenuta grazie alla equa ripartizione delle masse a terra, permette a questo trattore una perfetta aderenza al suolo ed un basso compattamento del terreno. TGF 8900 R è disponibile con arco o con cabina super-low-profile **Protector 100**, pressurizzata e certificata in Categoria 4 per la totale protezione dell'operatore da polveri, gas e aerosol.

PROFILO AZIENDALE

Antonio Carraro spa è un'azienda leader nella produzione di trattori compatti dai 20 ai 110 hp. È il marchio N.1 dei trattori compatti isodiametrici in Italia. La produzione si articola in più di 80 modelli destinati all'agricoltura specializzata (vigneti, frutteti e coltivazioni a filare) e alla manutenzione civile. A oggi conta 536 dipendenti e quattro filiali commerciali in Australia, Spagna, Francia e Turchia. Esporta il 65% della produzione in 42 paesi diversi. Nel 2022 è stata riconosciuta "Marchio storico di interesse nazionale" dal Ministero dello Sviluppo Economico come simbolo del Made in Italy più autentico