



Antonio Carraro spa

Via Caltana, 24 35011 Campodarsego Padova Italy  
Phone +39 049 9219921 Fax +39 049 9219922  
info@antoniocarraro.it [www.antoniocarraro.com](http://www.antoniocarraro.com)

COMUNICATO STAMPA

02/05/2018

## **ANTONIO CARRARO A GALABAU 2018** **Norimberga, Germania, 12-15 settembre 2018** **Padiglione 9 – Stand 9-328**

### **ANTONIO CARRARO: L'ERA DELLA TRASMISSIONE "INTELLIGENTE"**

**Tony 10900 SR** (motore Kubota 4 cil. turbo ad iniezione elettronica Common Rail di 98hp Fase 3B) a telaio articolato (SR), rappresenta, (con la versione sterzante TR) l'ultima frontiera della Casa italiana in materia di trasmissione idrostatica "intelligente" gestita da un software che permette all'operatore di personalizzare il proprio lavoro in tutte le sue fasi, ottimizzando il risultato e semplificando le procedure. Il software, inoltre, fornisce la diagnostica del trattore che è costantemente monitorato per dare la massima efficienza in ogni situazione. La trasmissione adotta la tecnologia SIM - Shift In Motion - con 4 gamme di velocità a controllo elettronico, inseribili da fermo o in movimento. I Tony sono trattori compatti isodiametrici adatti a lavorazioni di precisione come carotatura, semina, concimazione, diserbo e trattamenti, ove la velocità costante rende il risultato omogeneo evitando sprechi di prodotti chimici e di tempo-lavoro. A richiesta, i Tony montano cabina AIR omologata FOPS, ROPS e pressurizzazione con certificazione in Cat. 4 che garantisce l'isolamento dell'operatore da inalazioni nocive di polveri, aerosol e vapori.

**TTR 7600 Infinity** coniuga la trasmissione idrostatica *Infinity* al telaio ACTIO™ sterzante a carreggiata larga, ideale per le lavorazioni in pendenza, la fienagione, lo sfalcio degli argini stradali, la viabilità stradale, la manutenzione di aree urbane e campi sportivi. Il motore è un Kohler a 4 cil., 74 hp, turbo, omologato in Fase 3B. Due le gamme meccaniche a disposizione (0-15 e 0-40 km/h) ognuna delle quali con tre velocità idrostatiche selezionabili tramite joystick ed inseribili anche in marcia, senza perdita di trazione. Il pedale di avanzamento assiste la frenata in pendenza e arresta, in completa sicurezza, il mezzo al suo rilascio, anche senza l'uso di freni e frizione. La sospensione idropneumatica dell'attrezzatura a cilindri coassiali Uniflex® (brevetto AC), assicura stabilità e comfort operativo anche nei terreni sconnessi, mentre durante il trasferimento su strada stabilizza il mezzo grazie al suo effetto damping. TTR può essere allestito con cabina Extracomfort (opt.), molto spaziosa e dotata di ogni comfort, con una visibilità su tutti i fronti e diretta sull'attrezzo in guida reversa.

### **TTR 4400 HST II: ASSO DELLA MULTIFUNZIONALITÀ**

E' un isodiametrico compatto a trasmissione idrostatica dotato di guida reversibile RGS™, adatto all'impiego nelle attività manutentive del settore civile, nei campi sportivi, negli ippodromi, nei maneggi; destinato anche alla cura di cigli e argini stradali, parchi cittadini, aree attrezzate e viabilità invernale. La pressione degli pneumatici a terra è di 0,5 kg/cm<sup>2</sup> (1b7 X square inch): ciò consente a TTR di essere impiegato sui terreni più delicati, soffici o anche bagnati, senza danneggiare il suolo. Il motore è uno Yanmar di 38 hp a 3 cilindri, ad iniezione diretta, silenzioso, ecologico ed economico nei consumi. Il sistema speed-fix permette di fissare la velocità di avanzamento a seconda delle esigenze. Il telaio ACTIO™ a baricentro basso, la guida reversibile RGS™ (per utilizzare sia attrezzature trainate che frontali) e la presa di forza 540/1000 giri-min, contribuiscono a fare di questo modello un mezzo adatto ad innumerevoli assetti operativi. Disponibile anche con cabina climatizzata, può essere allestito con joystick on-off per gestione degli attrezzi, sollevatore e PTO anteriori sul lato motore, sollevatore posteriore con cilindri a doppio effetto.



**Antonio Carraro spa**

Via Caltana, 24 35011 Campodarsego Padova Italy  
Phone +39 049 9219921 Fax +39 049 9219922  
info@antoniocarraro.it [www.antoniocarraro.com](http://www.antoniocarraro.com)

COMUNICATO STAMPA

02/05/2018

### **SP 5008 – AC KOMMUNALMASCHINE**

È un idrostatico articolato con motore 4 cilindri Yanmar da 46hp, potenza che lo rende ideale per manutenzione urbana, viabilità, pulizia dei selciati, sgombero neve, cura di parchi pubblici e giardini. Comodo, veloce e versatile in innumerevoli compiti, nasce completo di Joystick e cabina full optional, super confortevole, con visibilità a 360°. Numerosi gli accessori di serie: radio mp3, aria condizionata, attaccapanni, vani porta-bibite e smartphone, ecc. SP è dotato di pianale di carico posto sulla superficie del cofano. Può essere allestito con attrezzi frontali, posteriori o dorsali, permettendo l'utilizzo di ogni tipo di attrezzatura: dal rasaerba, alla spazzola e lama da neve, allo spargisale. La piattaforma del posto di guida è sospesa su silent-block per conferire il massimo comfort. Il sedile a molleggio pneumatico è completo di braccioli e poggiatesta. Il volante registrabile e la leva dell'inversore elettroidraulico a volante, permettono di lavorare in pieno relax per molte ore di seguito. Il comando di avanzamento a pedale che gestisce la trasmissione idrostatica rende la guida del trattore pratica e sicura. I freni a comando idraulico garantiscono massima sicurezza con arresti modulari e decisi. Il Joystick JM™ per il governo delle attrezzature è collocato in posizione ergonomica. Per le lavorazioni che richiedono andatura costante, il comando a pulsante Speed-fix permette di fissare la velocità di lavoro richiesta.

### **TIGRE 4000 IL TUTTOFARE**

Isodiametrico, sterzante, meccanico, con motore Yanmar di 31hp, a 3 cilindri (coppia max a 1700 rpm), che replica, in scala ridotta, tutte le caratteristiche dei trattori AC top di gamma. Oltre all'estetica molto curata, al classico Telaio Oscillante ACTIO™, al baricentro basso e alla luce dal suolo (275 mm) - che permettono di lavorare anche in terreni estremamente sconnessi - offre, nonostante la compattezza, un posto di guida ampio, ergonomico e confortevole. È un mezzo tuttofare, progettato per soddisfare attività di manutenzione o coltivazione di aree verdi pubbliche e private, di piccoli appezzamenti agricoli, di orti e serre. La maneggevolezza è garantita dal raggio di sterzata, tra i più ridotti di categoria, pari a 2870 mm. Il cofano è dotato di un'ampia griglia in acciaio che avvolge il motore su tre lati per assicurare uno scambio termico eccellente. L'apertura verticale del cofano permette ispezioni pratiche e veloci al motore. Il paraurti anteriore, che funge da zavorra e paracoppa, è dotato di gancio traino integrato. La PTO è a 540 giri/min e sincronizzata con tutte le velocità del cambio, mentre il sollevatore ha una capacità fino a 850 Kg.

### **TN 5800 TMajor - Isodiametrico basico**

Monta motore Yanmar a 4 cil. di 49,7 hp. È uno dei modelli di punta della Serie TMajor, linea che si ispira all'agricoltura specializzata di collina, montagna o pianura tipica delle colture del Bacino del Mediterraneo. La sua configurazione assicura aderenza, maneggevolezza e compattezza in terreni scoscesi e irregolari con un facile disimpegno nello stretto. Il telaio ACTIO™ è a baricentro basso; lo sterzo, servoassistito; il cambio 12+12 è sincronizzato con inversore e PTO indipendente a 540 giri/min. sincro. Il cofano ad apertura verticale e accesso separato a batteria e filtro d'aria, rende pratica la manutenzione. I trattori della Serie TMajor sono i naturali eredi della lunga tradizione AC nel segmento degli isodiametrici di media potenza: offrono il massimo comfort all'operatore con un posto guida ampio, adatto a qualsiasi stazza, oltre a sistemi idraulici adatti ad ogni esigenza. Di certo rappresentano il migliore rapporto qualità-prezzo per l'azienda agricola moderna. TN 5800 TMajor gode del pacchetto di estensione di garanzia (EXG) fino a 4 anni.

Registrandovi alla sezione *Press* del sito internet [www.antoniocarraro.it](http://www.antoniocarraro.it) potrete scaricare ulteriori comunicati stampa e foto in alta risoluzione.