



MASSEY FERGUSON

NEWS RELEASE

www.masseyferguson.com

12 Marzo 2026

CONTATTO:

Caterina Prinzivalli

Manager, Brand Communications Massey Ferguson EME

Tel: +33 3 44 11 30 91

Mobile: +33 7 88 69 16 70

Email: Caterina.Prinzivalli@agcocorp.com

I test DLG PowerMix lo dimostrano: l'MF 8S Xtra è il trattore più efficiente in termini di consumo di carburante sul mercato.

I test indipendenti e standardizzati DLG PowerMix rappresentano un punto di riferimento per l'efficienza dei consumi dei trattori. Le ultime prove, che hanno confrontato i modelli MF 8S Xtra Dyna E-Power e Dyna-VT con i principali concorrenti del segmento di mercato, hanno evidenziato le eccezionali prestazioni dei motori e delle trasmissioni Massey Ferguson.

I test PowerMix valutano e confrontano con precisione le prestazioni dei trattori in una serie di ambienti di lavoro controllati, progettati per replicare le operazioni agricole, tra cui 14 applicazioni di trasporto e lavoro in campo a diverse velocità e carichi di lavoro, con presa di forza e attrezzature a comando idraulico.

L'MF 8S.265 Xtra Dyna E-Power ha ottenuto risultati eccezionali nei lavori in campo, superando i suoi sei concorrenti nella categoria 209 kW +/-20 kW (330 cavalli di potenza massima) e conquistando il primo posto assoluto con un risparmio di carburante da 4 a 22 g/kWh. Anche l'MF 8S.265 Xtra Dyna-VT ha dimostrato la sua efficienza nei consumi, ottenendo il secondo posto nella categoria con trasmissione CVT, davanti a diversi concorrenti chiave.

*Calcolo basato sui risultati medi di DLG PowerMix dei cicli di campo Z1P, Z1G, Z2P e Z2G

"Questi test DLG dimostrano che, in ambienti di lavoro simili, i trattori della serie MF 8S Xtra consumano meno energia (g/kWh) rispetto ad altre marche e modelli dello stesso segmento di mercato, in tutte le applicazioni", afferma Jérôme Aubrion, Direttore Marketing Massey Ferguson Europa e Medio Oriente. "I risultati di PowerMix hanno evidenziato che questi trattori possono aiutare gli agricoltori a ottenere un risparmio di carburante fino a 3,74 l/h, ovvero 18.727 litri in 5.000 ore di lavoro, rendendoli il punto di riferimento in termini di potenza ed efficienza dei consumi. Per i proprietari, questo si traduce nella possibilità di lavorare più ettari utilizzando la stessa quantità di carburante, riducendo i costi operativi. In Massey Ferguson, il nostro obiettivo è fornire soluzioni di macchinari pratiche, affidabili ed efficienti, in modo che i nostri agricoltori possano lavorare in modo sostenibile e redditizio, e questi risultati dei test DLG confermano che l'MF 8S.265 Xtra Dyna E-Power è il trattore più efficiente dal punto di vista energetico nella sua classe di potenza."

DLG PowerMix

I test includono 14 simulazioni che consentono di misurare e confrontare con precisione il consumo di carburante e di AdBlue, nonché la potenza e l'efficienza. I cicli di lavoro replicano le applicazioni tipiche svolte nelle aziende agricole, a pieno carico e a carico parziale. Le applicazioni di trazione pura includono aratura e lavorazione del terreno. I test che valutano l'efficienza della trasmissione, della presa di forza e dei sistemi idraulici includono l'utilizzo di attrezzi quali erpici rotanti, falciatrici, spandiconcime e presse. Le prestazioni di trasporto vengono misurate e confrontate con un peso lordo del convoglio di 40 tonnellate, sia su terreno pianeggiante che collinare.

Efficienza ai vertici della categoria

Tra gli otto trattori testati, tutti con potenza massima di 330 CV, il Massey Ferguson 8S.265 Xtra Dyna E-Power si è distinto come vincitore assoluto sia per le applicazioni in campo che per il trasporto.

Grazie a una trasmissione a doppia frizione completamente meccanica ad alta efficienza, ha eccelso nelle applicazioni di lavoro in campo, consumando in media 243 g/kWh arando e coltivando a 9 km/h e 12 km/h con carichi del motore del 100% e del 60%. Questo valore medio illustra un consumo di 56,88 l/h per l'MF 8S.265 Xtra Dyna E-Power, mentre i principali concorrenti consumavano più di 62 l/h alla potenza ISO, con un risparmio di carburante per il Massey Ferguson fino a 5.150 litri in 1.000 ore. Con una media complessiva di 241 g/kWh su tutte le applicazioni in campo, si è classificato al primo posto tra tutti gli otto trattori con una combinazione di trasmissioni meccaniche e CVT.

MF 8S Xtra Dyna-VT

Grazie alla trasmissione a variazione continua progettata per garantire precisione e flessibilità ottimali, l'MF 8S Xtra Dyna-VT ha impressionato anche per il consumo specifico di carburante, attestandosi a una media di 247 g/kWh nell'intera gamma di attività sul campo.

Come l'MF 8S Xtra Dyna E-Power, anche il Dyna-VT condivide lo stesso passo lungo, ma ha raggiunto un consumo di carburante eccezionale di 361 g/kWh durante il trasporto a 40 km/h e di 365 g/kWh a 50 km/h, confermando che i proprietari possono beneficiare di un'eccezionale qualità di guida e di una trasmissione fluida, godendo al contempo di bassi costi di esercizio.

Ampia scelta di specifiche e bassi costi di gestione di serie

Lanciata a luglio 2025, la nuovissima serie MF 8S Xtra offre sei modelli da 205 a 305 CV ed è equipaggiata con motori AGCO Power a 6 cilindri da 7,4 litri, che garantiscono potenza, coppia e prestazioni elevate anche a bassi regimi, contribuendo a ridurre i costi operativi. La possibilità di scegliere la trasmissione permette ai clienti di selezionare la soluzione più adatta alle proprie esigenze. L'esclusivo design Protect U da 24 cm di Massey Ferguson, caratterizzato da uno spazio tra il motore incapsulato e il parabrezza, riduce la trasmissione di rumore, calore e vibrazioni alla cabina. Inoltre, è stato introdotto un nuovo sistema di gestione della ventola che ne ottimizza il funzionamento e ne riduce il consumo complessivo,

un vantaggio chiaramente evidenziato dai risultati dei test DLG. L'ampia postazione di lavoro, con le sue grandi porte e la massiccia superficie vetrata di 6,6 m², offre una visuale a 360 gradi senza pari, mentre la vasta gamma di specifiche e optional consente di personalizzare questi trattori per ogni tipo e dimensione di azienda agricola.

I test DLG PowerMix confermano che la serie MF 8S Xtra si posiziona tra i trattori più potenti ed efficienti della sua categoria, consumando fino a 23 g/kWh di gasolio in meno rispetto ad alcuni concorrenti. La gamma di simulazioni di lavoro consente a chi sceglie un nuovo trattore di confrontare con precisione i consumi di gasolio tra diverse marche e modelli per specifiche tipologie di lavoro, evidenziando le differenze tra le varie trasmissioni, tra cui la doppia frizione Dyna E-Power e la trasmissione a variazione continua Dyna-VT.

Mentre la Dyna E-Power offre un'efficienza nei consumi fino all'8% superiore per le applicazioni di traino e rappresenta una soluzione versatile ed economica, con un'eccezionale facilità d'uso e comfort per l'operatore, il sistema Dyna-VT aggiunge una variazione di velocità completamente continua e un funzionamento ancora più fluido, rendendolo la scelta ideale per lavori specialistici come la semina e la raccolta di ortaggi a radice e le operazioni in cortile.

Qualunque sia la trasmissione scelta, i clienti possono essere certi che i trattori MF 8S Xtra offriranno maggiore produttività per litro di carburante, unita a comfort, precisione e durata ai vertici della categoria.

I dati sono disponibili sull'app DLG PowerMix o tramite i link sottostanti:

[https://pruefberichte.dlg.org/filestorage/PM%20datasheet MF 8S.265 DEP 20260309 EN.pdf](https://pruefberichte.dlg.org/filestorage/PM%20datasheet_MF_8S.265_DEP_20260309_EN.pdf)

[https://pruefberichte.dlg.org/filestorage/PM%20datasheet MF 8S265 DVT 20260309 EN.pdf](https://pruefberichte.dlg.org/filestorage/PM%20datasheet_MF_8S265_DVT_20260309_EN.pdf)

Informazioni su AGCO

AGCO (NYSE: AGCO) è leader mondiale nelle macchine agricole e nelle tecnologie per l'agricoltura di precisione. Guidata da una strategia incentrata sull'agricoltore, AGCO offre valore attraverso i suoi marchi leader e differenziati: Fendt™, Massey Ferguson™, PTx™ e Valtra™. Le attrezzature ad alte prestazioni e le soluzioni di agricoltura intelligente di AGCO, che includono tecnologie di retrofit indipendenti dal marchio e offerte autonome, consentono agli agricoltori di aumentare la produttività e al contempo nutrire il mondo in modo sostenibile. Per ulteriori informazioni, visitare il sito web www.agcocorp.com.